

spol. s r.o.	
Došlo:	30 -11- 2023
č.: 113	komu: SIFE/ Tat.

## Zmluva o poskytnutí služieb na autobusovej stanici Žiar nad Hronom

v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného  
zákonníka

### Poskytovateľ:

Obchodné meno: **TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom,  
spol. s r.o.**  
IČO: 31 609 651  
Sídlo: A. Dubčeka 380/45, Žiar nad Hronom 965 01  
Slovenská republika  
Konateľ: Mgr. Igor Rozenberg, PhD., MBA.  
Registrácia: Okresný súd Banská Bystrica  
oddiel Sro, vložka číslo 2034/S  
Bankové spojenie: SK10 0900 0000 0000

a

### Objednávateľ

Obchodné meno: **Flixbus CZ s.r.o.**  
IČO: 06015697  
Sídlo: Havlíčkova 1029/3, 110 00 Praha 1  
Konateľ: Pavel Prouza  
Registrácia: v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem  
v Praze, sp. zn. C 274649  
Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č.  
účtu 1388

uzavreli v zmysle Obchodného zákonníka túto zmluvu

### Čl. I. Predmet zmluvy

1. Poskytovateľ je oprávneným prevádzkovateľom nehnuteľností a ich správcom, a to v katastrálnom území Žiar nad Hronom zapísaných na LV č. 1136 a to objektov stavby s charakteristikou Centrálna autobusová zástavka na ul. SNP, súp. č. 2711, postavenej na parcele č.2034/34 0 výmere 848 m2 a na parcele KN C č.2034/35 0 výmere 1244 m2 a stavby s charakteristikou sociálne zariadenie na ul. SNP, súp.č. 1389 postavenej na parcele č. 1961/2 a na parcele KN C č. 1184/5, v meste Žiar nad Hronom, ktoré je vlastníkom predmetných nehnuteľností.

2. Poskytovateľ poskytne objednávateľovi službu spočívajúcu v užívaní stanovišť na AS na uspokojenie prepravných potrieb osôb, prepravovaných spoločnosťou objednávateľa.

3. Poskytovateľ zabezpečí služby spočívajúce v informovaní cestujúcej verejnosti o spojoch objednávateľa v rozsahu informačného systému autobusovej stanice. Zmluva je uzavretá podľa počtu spojov v súlade s platným cestovným poriadkom schváleným príslušným orgánom, ktorý predložil objednávateľ (príloha č. 1).

## **Čl. II Povinnosti poskytovateľa**

1. Umožniť vjazd a výjazd na AS autobusom zabezpečujúcim spoje liniek objednávateľa, ktoré sú predmetom tejto zmluvy.
2. Poskytovať informácie o spojoch podľa dodaných cestovných poriadkov a zadať údaje o linke objednávateľa do informačného systému poskytovateľa.
3. Zabezpečiť rozmiestnenie liniek a spojov na jednotlivé stanovištia tak, aby dĺžka pobytu na autobusovej stanici postačovala na nastúpenie a vystúpenie cestujúcich.

## **Čl. III Povinnosti objednávateľa**

1. Dodržať platný cestovný poriadok a podmienky „Dopravno-prevádzkového poriadku“ autobusovej stanice (príloha č. 3), ktorý je súčasťou tejto zmluvy.
2. Najneskôr 15 dní pred zahájením prevádzky alebo akejkolvek zmeny v rozsahu prevádzky linky, je povinný objednávateľ predložiť poskytovateľovi: cestovné poriadky alebo licencie (len u nových liniek, resp. nových objednávateľov), informácie o všetkých mimoriadnych opatreniach a zmenách platných na linke, ak nie sú súčasťou cestovného poriadku.
3. Na zabezpečenie spojov pristavovať vozidlá označené smerovými tabuľami, najmä východiskovej a cieľovej zastávky.
4. V prípade vzniku akejkolvek udalosti znemožňujúcej včasné pristavenie autobusu k spoju uvedenému v cestovnom poriadku, je objednávateľ povinný nahlásiť udalosť poskytovateľovi najneskôr do stanoveného odjazdu.
5. Dodržať časy pristavenia a odchodu zo stanovišť.
6. Nahlásiť poskytovateľovi vedenie posilových spojov.
7. Rešpektovať pokyny vydané zamestnancami poskytovateľa.



## **Čl. IV**

### **Cena a platobné podmienky**

1. Cena za užívanie príjazdových a odjazdových stanovišť na AS za služby poskytované pre zamestnancov objednávateľa a cestujúcich prepravovaných objednávateľom je stanovená v zmysle zák. č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov dohodou zmluvných strán.

2. Výška úhrady za užívanie AS a poskytované služby za jeden mesiac je vypočítaná z počtu spojov v danom mesiaci podľa cestovného poriadku platného ku dňu uzavretia tejto zmluvy (t.j. podľa aktuálneho počtu spojov). Cestovný poriadok schválený príslušným dopravným správnym orgánom platný ku dňu uzavretia tejto zmluvy tvorí Prílohu č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

3. V prípade, že sa rozsah užívania AS objednávateľom počas trvania tejto zmluvy zmení na základe zmeny cestovných poriadkov, prípadne inej zmeny, bude poskytovateľ účtovať služby podľa tejto zmluvy v takom rozsahu, ako bude objednávateľ skutočne AS a služby poskytovateľa užívať (t.j. podľa aktuálneho počtu spojov). Výška úhrady bude vypočítaná podľa počtu spojov dopravcu vynásobených jednotkovými cenami jednotlivých druhov dopravy podľa dohodnutého Cenníka služieb za užívanie AS, ktorý tvorí Prílohu č. 2, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

4. Výšku poplatkov za jednotlivé druhy dopravy a výšku sankcií tvorí Príloha č.2 tejto zmluvy, ktorá je jej neoddeliteľnou súčasťou.

5. Spoplatneniu podliehajú aj spoje nevykonávané v zmysle platných cestovných poriadkov, resp. spoje vykonávané nad rámec platných cestovných poriadkov, neskoré odchody z nástupíšť a neoprávnené parkovanie v priestoroch autobusovej stanice.

## **Čl. V**

### **Fakturačné podmienky**

1. Fakturáciu bude vykonávať poskytovateľ mesačne vždy do 10 dňa kalendárneho dňa nasledujúceho mesiaca so splatnosťou faktúry 14 dní.
2. Objednávateľ je povinný bezodkladne oznamovať poskytovateľovi každú zmenu cestovného poriadku uvedeného v Prílohe č. 1 na mailovú adresu poskytovateľa: [adriana.tatarova@tszh.eu](mailto:adriana.tatarova@tszh.eu)
3. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neuhradenia dohodnutej ceny celkom alebo jej časti zo strany objednávateľa na základe vystavenej faktúry poskytovateľom, je poskytovateľ oprávnený neumožniť užívanie AS objednávateľovi až do riadneho uhradenia všetkých faktúr.



## **Čl. VI Osobitné podmienky**

1. Pri zaradení posilového spoja sa za každé posilové vozidlo účtuje základná sadzba platná pre príslušný druh linky.
2. Počet realizovaných posilových spojov v mesiaci je objednávateľ povinný nahlásiť poskytovateľovi vopred písomne, prípadne mailom na adresu: [adriana.tatarova@tszh.eu](mailto:adriana.tatarova@tszh.eu) , a následne zaslať zoznam všetkých posilových spojov prechádzajúcich cez autobusové stanice podľa tejto zmluvy, a to najneskôr do 3 dní po ukončení príslušného mesiaca.
3. V prípade porušenia tejto povinnosti je poskytovateľ oprávnený účtovať objednávateľovi za každé porušenie zmluvnú pokutu vo výške desaťnásobku základnej ceny podľa druhu linky, ku ktorej bol daný posilový spoj vypravený.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na častú zmenu počtu posilových spojov za mesiac sa bude účtovať suma podľa bodu I . tohto článku, vynásobená skutočným počtom posilových spojov v danom období bez potreby schvaľovania dodatku k tejto zmluve. Pri vyúčtovaní sa bude vychádzať zo zoznamu nahlásených posilových spojov objednávateľa (bod 2, čl. VI.) a zistených posilových spojov poskytovateľom. V prípade nesúladu medzi nahlásenými a zistenými posilovými spojmi je rozhodujúci zistený počet posilových spojov.

## **Čl. VII Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z ktorých 2 rovnopisy sú určené pre každú zmluvnú stranu.
2. Zmluva nadobúda platnosť podpisom a účinnosť dňom nasledujúcim po jej zverejnení podľa § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník.
3. Strany sú plne spôsobilé na právne úkony a ich zmluvnú slobodu pri nakladaní s Nehnutelnosťami nie je ničím obmedzená. Zmluvné strany vyhlasujú, že potrebný právny úkon urobili slobodne, vážne, bez nátlaku nie v tiesni a bez toho, že by pre niektorú z nich vznikla obzvlášť nevýhodná situácia a ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená. Zmluvu si prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu túto podpisujú
4. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy, vrátane jej všetkých príloh, je možné vykonať len po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán, a to formou písomných a očíslovaných dodatkov podpísaných zmluvnými stranami.

Neoddeliteľnými súčasťami tejto zmluvy sú

- a. Príloha č. 1 — Cestovný poriadok schválený príslušným dopravným správnym orgánom platný ku dňu uzavretia zmluvy,
- b. Príloha č. 2 — Cenník služieb za užívanie autobusovej stanice
- c. Príloha č. 3 Dopravno-prevádzkový poriadok AS
- d. Príloha č. 4 Rozpis podľa užívaných AS s určením stanovišť

V Žiari nad Hronom dňa 28.11.2023

Poskytovateľ:



Objednávateľ:

Digitally signed  
by Pavel Prouza  
Date:  
2023.11.29  
14:03:17 +01'00'

01  
D

## CENNÍK SLUŽIEB ZA POUŽÍVANIE CENTRÁLNEJ AUTOBUSOVEJ STANICE ŽIAR NAD HRONOM

Platnosť od 01.06.2023

CENTRÁLNA AUTOBUSOVÁ STANICA ŽIAR NAD HRONOM	Cena za spoj pre jednotlivé druhy dopravy v € bez DPH		
	Prímestská doprava	Diaľková doprava	Medzinárodná doprava
cena za spoj	2,64 €	2,64 €	3,36 €
Nedodržanie podmienok Dopravno-prevádzkového poriadku	70 €		
Zmena cestovného poriadku	20 €		
Zavedenie / zrušenie linky (spoja)	20 €		
Vjazd pri nepravidelnej doprave	7 €		
Neskoré odchody z nástupíšť	30 €		
Neoprávnené parkovanie	70 €		

Mgr. Igor Rozenberg, PhD., MBA  
konateľ spoločnosti  
V.I.



# DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE ŽIAR NAD HRONOM

**TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o.** (ďalej len „TS ZH“), ako prevádzkovateľ centrálnej autobusovej stanice Žiar nad Hronom (ďalej len „CAS“), vydáva tento Dopravno-prevádzkový poriadok (ďalej len „DPP“), ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd, prevádzku, parkovanie vozidiel a pre pohyb chodcov v areáli CAS.

## 1. Vjazd do priestoru autobusovej stanice

Vjazd do priestoru CAS je povolený iba:

- 1.1 Autobusom pravidelných autobusových liniek zahrnutých v schválených cestovných poriadkoch.
- 1.2 Autobusom zaisťujúcim nepravidelné spoje, a to na základe dohody uzatvorenej medzi TS ZH a prevádzkovateľom autobusu, alebo s organizáciou na konkrétnu prepravu, pre každý spoj zvlášť.
- 1.3 Vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu, alebo inom plnení služobných povinností.
- 1.4. Vozidlám TS ZH zabezpečujúcim prevádzku CAS, vozidlám zabezpečujúcim údržbu a čistenie CAS, vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov CAS bolo udelené povolenie prevádzkovateľom.

## 2. Pravidlá prevádzky

Pri jazde v areáli CAS sú všetci vodiči vozidiel povinní dodržiavať:

- 2.1 Dopravné značenie v areáli CAS.
- 2.2 Najvyššiu povolenú rýchlosť jazdy 20 km/hod.
- 2.3 Zákaz cúvania s tým, že v nutných prípadoch musí byť bezpečnosť cúvania zabezpečená pomocou osoby spôsobiléj a náležite poučenej v súlade s ustanovením zákona NRSR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.
- 2.4 Pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania nástupišťa vykonáva len správca autobusovej stanice na základe prevádzkových možností-vyťažnosti stanovišť.
- 2.5 Stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prístupná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:
  - prímestské autobusové linky 5 - 10 minút
  - diaľkové autobusové linky 10 - 15 minút
  - medzinárodné autobusové linky 15 - 20 minút
- 2.6 Pre vystupovanie cestujúcich u spojov končiacich na CAS slúžia ako výstupišťe priestor pod strechou CAS. U pokračujúcich spojov cestujúci na vystúpenie použijú priestor pod strechou nástupišťa, z ktorého má určený odchod.





2.7 Vodič je povinný dodržiavať vystupovania cestujúcich na výstupišti a nastupovania cestujúcich na prevádzkovateľom určenom nástupišti, pričom je prísne zakázané zdržiavať sa na výstupišti a nástupišti dlhšie, ako je potrebné pre vystúpenie a nastúpenie cestujúcich. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a státie s uplatnením sankcie vo výške 10 € za každý jeden prípad.

### 3. Parkovanie vozidiel

3.1 V priestoroch CAS je povolené parkovať autobusom na plochách k tomu určených. Toto ustanovenie sú vodiči povinní bezpodmienečne dodržiavať. Na príjazdovej komunikácii je po celej dĺžke od vjazdu z Ul. SNP až po výstupišti cestujúcich zákaz zastavenia. Na ostatných komunikáciách je zákaz státia s tým, že vodič nesmie počas zastavenia opustiť vozidlo. Pojmy „zákaz státia“ a „zákaz zastavenia“, použité v tomto odstavci, je nutné chápať a dodržiavať v zmysle zákona NRSR č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke. V opačnom prípade sa konanie považuje za nepovolené zastavenie a státie s uplatnením sankcie vo výške 10 € za každý jeden prípad.

3.2 Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi dlhšie ako 45 min nie je povolené a musí byť uskutočnené mimo CAS. Parkovanie vozidiel počas čakania medzi spojmi kratšie ako 45 min. je povolené len na nástupišti, ktoré je pridelené spoju, ktorým bude vozidlo pokračovať a len v prípade, ak z tohto nástupišti neodchádza iný spoj, ktorý by bol týmto vozidlom obmedzený. Prevádzkovateľ CAS je oprávnený povoliť, resp. zakázať v osobitnom prípade parkovanie aj na inom nástupišti, než je pridelené spoju nasledujúcemu.

3.3 V prípade zaparkovania vozidla v rozpore s pravidlami ustanovenými v článku 3.1. DPP je prevádzkovateľ oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými predpismi.

3.4 Vodič je po odstavení vozidla povinný zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a vykradnutiu. Prevádzkovateľ nezodpovedá za škody, vzniknuté počas odstavenia vozidla. V priestoroch CAS je zakázané čistiť a upratovať vozidlá.

### 4. Pohyb chodcov

V priestore CAS je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených. K príchodu na jednotlivé nástupišti sú cestujúci povinní používať vyznačené chodníky pre chodcov. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je prísne zakázaný.

### 5. Kontrola dodržiavania pravidiel DPP

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsahnutých DPP uskutočňuje a je za ňu zodpovedný službu konajúci poverený zamestnanec (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník). Pri výkone kontroly je oprávnený:

5.1 Vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel v areáli CAS.

5.2 V súlade s článkom 3.2 DPP zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho zaparkovania vozidla v rozpore s DPP.

### 6. Prevádzková doba

6.1 Prevádzková doba CAS (Ul. SNP) je stanovená: nepretržite.



## 7. Informácia pre cestujúcich

7.1 Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach a na spoločnej vývesnej tabuli.

## 8. Povinnosti vodičov vozidiel

8.1 Vodiči vozidiel sú povinní rešpektovať zákaz státiť:

8.1.1 na výstupišti

8.1.2 v priestore nástupného koridoru medzi nástupišťami

8.2 Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupišťach podľa harmonogramu nástupíšť, a to v takom časovom predstihu (10 minút), aby nebol narušený chod predchádzajúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupišťa.

8.3 Vodiči vozidiel sú v súlade s ustanovením zákona NRSR č.8/2009 Z. z. o cestnej premávke, povinní v celom areáli CAS po zastavení vozidla vypnúť motor a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja.

8.4 Vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi službu konajúceho zodpovedného povereného zamestnanca (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník). Vodiči vozidiel sú povinní informovať službu konajúceho zodpovedného povereného zamestnanca (dispečer a iný prevádzkovateľom poverený pracovník) o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie, alebo vynechanie spoja. V súčinnosti s dispečerom riešia vzniknuté situácie k spokojnosti cestujúcich.

8.5 Vodičom vozidiel je zakázané uskutočňovanie opráv a údržby, (vrátane ručného umývania a čistenia), vozidiel v areáli CAS.

8.6 V priestoroch CAS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia okrem viditeľne označeného a vyhradeného priestoru.

## 9. Platnosť a účinnosť

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok CAS nadobúda platnosť a účinnosť dňom 1.6.2023.

V Žiari nad Hronom, dňa 30.5.2023

Mgr. Igor Rozenberg, PhD., MBA  
Konateľ spoločnosti  
v.r.